(19)日本国特許庁 (JP)

# (12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

## 特開平6-106661

(43)公開日 平成6年(1994)4月19日

(51) Int. Cl. <sup>s</sup>	識別記号	庁内整理番号	ΡI	技術表示箇所
B32B 3/12	A	7016-4F		
B23K 1/00	330 Z	8727-4E		
9/173	A	7920-4E		
26/00	310 F	7425-4E	•	
31/00	P	7920-4E		
			審查請求 未請求	請求項の数6 (全5頁) 最終頁に続く
(21)出願番号	<b>特願平4-249</b>	572	(71)出願人	000005108
				株式会社日立製作所
(22) 出願日	平成4年(199	2) 9月18日		東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地
			(72)発明者	柴北 貞雄
				山口県下松市大字東豊井794番地 株式
				会社日立製作所笠芦工場内
·			(72)発明者	福寄 一成
				山口県下松市大字東豊井794番地 株式
				会社日立製作所笠戸工場内
			(72)発明者	石丸 靖男
				山口県下松市大字東豊井794番地 株式
				会社日立製作所笠戸工場内
			(74)代理人	弁理士 高田 幸彦

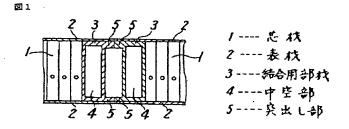
### (54)【発明の名称】積層パネル

### (57)【要約】

【目的】ハニカムパネルどうしの溶接結合において、溶接熱影響を抑制した結合構造を提供する。

【構成】ハニカムパネルの結合用部材3を中空構造にし、溶接するための突出し部5を設けたことにより、溶接熱を分散せしめ、ろう付け部への悪影響の防止、結合用部材3や表材2の軟化幅の低減を図る。

【効果】堅固でかつ軽量なハニカム構造が実現できる。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】芯材の両面に表材を配置するとともに外周 端に結合用部材を配置し、これらをろう付けによって結 合した積層パネルにおいて、前記結合用部材は中空状で あって、前記表材の近傍の少なくとも一方を該表材に平 行に突出させていること、を特徴とする積層パネル。

【請求項2】請求項1の積層パネルにおいて、前記突出 させた部分の板厚は前記中空側が厚く、先端側を薄くし ていること、を特徴とする積層パネル。

させた部分の先端部は他方の突出させた部分側に向けて 段違い部を設けていること、を特徴とする積層パネル。

【請求項4】請求項1の積層パネルにおいて、前記中空 部として三角形の中空部を2つ設けていること、を特徴 とする積層パネル。

【請求項5】端部にチャンネル状の結合部材を有するア ルミニウム合金製の一対の積層パネルを製作し、2つの パネルを溶接するに当って、一方の表材側の溶接部をレ ーザ溶接法で溶接し、次に、他方の表材側の溶接部をM 接法、

【請求項6】端部にチャンネル状の結合部材を有するア ルミニウム合金製の一対の積層パネルを製作し、2つの パネルを溶接するに当って、人の目に触れやすい側の一 方の表材側の溶接部を溶接し、次に、他方の表材側の溶 接部を溶接すること、を特徴とする積層パネルの溶接 法。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

溶接継手に関するものである。

[0002]

【従来の技術】積層パネルとしては種々なものがある が、その一つにアルミ合金製のろう付けハニカムパネル がある。このものはろう付けの金属製パネルであるので 溶接可能である。このものはハニカム状の芯材の両面に 上下の表材を、又、その端末部に結合用部材を配設し て、各々をろう付け接合してなる積層体である。このも のは実開平1-143668号に示されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】従来技術では、ろう付 け時に係る信頼性について工夫がなされているが、ハニ カムパネルどうしの溶接による結合については配慮がな されていなかった.

【0004】本発明の目的は、積層パネルどうしの溶接 結合において、溶接熱影響を抑えることができる積層パ ネルの溶接部の構造を提供することにある.

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的は、芯材、表

において、端末部の結合用部材を中空にし、その端部に 溶接用の突出部を設けることにより、達成できる。 [0006]

【作用】積層パネル同士を前記突出部同士で溶接すれ ば、この突出部及び中空部で溶接熱は分散するので、芯 材と表材とのろう付け部への熱影響を抑えることができ る.

[0007]

【実施例】一般に、アルミ合金製ろう付けハニカムパネ 【請求項3】請求項1の積層パネルにおいて、前記突出 10 ルの大きさは、ろう付け等の制約からおよそ幅1m×長 さ3m×厚み100mm以下で、建屋、鉄道車両、船など の構造物にする場合は、平板状にろう付けして所定の形 状に成形、あるいは、金型を所定形状にしてろう付けし たハニカムパネルを、組合せ結合して形成する。

> 【0008】ひとつの形状をなしたハニカムパネルは、 組合せ溶接しやすいように、結合用部材3の輪郭ならび に開先加工をし、溶接組合せ治具等に拘束取付けして、 パネルの組合せ溶接を行なう.

【0009】図1、図2は2枚のパネルを組合せて溶接 IG溶接で溶接すること、を特徴とする積層パネルの溶 20 しようとしている図である。それぞれのパネルはハニカ ム状の芯材1の上下両面に表材2,2を、又、その4辺 に結合用部材3を配置して、ろう付け接合して構成して いる。結合部材3は中空部4を有し、その上下面は各表 材2,2に接している。また、結合部材3は、その上下 端部に表材2,2に平行で表材2,2に接触した突出し 部5,5を有している。突出し部5,5の突出方向はパ ネルの外縁方向である。突出し部5の肉厚は中空部4の 肉厚よりも厚く、溶接を可能としている。中空部 4、突 出し部5,5は表材2,2、芯材1にろう付けで接合し 【産業上の利用分野】本発明は溶接可能な積層パネルの 30 ている。結合部材3は押出し型材である。結合部材3、 芯材1、表材2,2はアルミニウム合金製である。図2 において、結合部材3,3で狭まれた結合部材3はパネ ルの外縁側に向いた中空部4の側面に開口12,12を 設けている.

> 【0010】図2はろう付けしたパネル同士を組合せ、 溶接する状態を示すものである。溶接線10に沿ってM IG溶接、TIG溶接、レーザ溶接等により、溶接トー チ11で溶接する。所望により、溶接線に沿って開先を 設ける。 開先は、ろう付けによって製作したパネルに対 40 して、突出し部5の先端の表材1や突出し部を切削して 設ける。

【0011】溶接作業時には溶接線10の近傍の結合部 材3の中空部4には冷媒(空気や窒素ガス)を強制的に 流通させる。結合部材3,3で狭まれた結合部材3には 開口12,12から冷媒を流通させる。溶接部は冷媒に よって強制的に冷却されるので、芯材1側は比較的、低 温に保護され、また、所望の温度に保護することができ る。このため、芯材1と表材2との間のろう材の変質を 防止できる。また、中空部4の近傍の表材1や結合部材 材・結合用部材をろう付けによって結合した積層パネル 50 3の軟化を防止できる。また、芯材1側への熱伝達を防

3

止するためには芯材1から突出し部5の先端までの距離が大きくなりやすいが、冷却するので、短くでき、軽量化を図ることができる。また、ろう付け時の高温によって突出した突出し部3が下方に向けて曲がりやすくなるが中空部4によって突出し部を支えるので、これを防止でき、平らなパネルを得ることができる。以上によって、溶接しても強度の十分なパネルを得ることができるものである。

【0012】図3は、4辺の結合部材3の中空部4を順次冷媒が流れるようにしたものである。1つのパネルの2本の結合部材3の4つの開放端のうち、3つには柱14で閉鎖している。この2本の結合部材3、3に狭まれた結合部材3の1つに開口12がある。開口12から流入した冷媒は中空部4、開口13、中空部4、開口13、中空部4を順次通り、中空部4の端部から流出する。開口13は中空部4の芯材1側の側面に開口している。これによれば冷媒を小量にできる。

【0013】図4は、図1における突出し部5をテーパ 付突出し部5aとして、突合せ溶接となる部位の板厚を 薄くし、溶接入熱量を低下することにより、溶接熱や変 形を少なくしたものである。

【0014】図5は、図1における突出し部に、裏当部となるリップ部6や、センシング用面取り部7を設けたものである。前者は溶接時の溶け落ちを防止し、後者はレーザーセンシングなどによる開先の倣いを可能にするものである。

【0015】図6は図5の実施例の製作手順を示すものである。裏当部となるパネルのリップ部6は、ろう付け時には厚肉の熱変形の少ない形状にしている。そして溶 30接前に、組合せ構造に合せてトリミング加工をする。このとき、開先を設ける。上下の突出し部5,5のうち一方の突出し部の突出長さを他方よりも長くし、他方のパネルへの挿入を容易にする。

【0016】尚、図6のろう付け時の左側のパネルは上下の突出し部の長さが異なるが、ろう付け時にはこのパネルを重ねてろう付けするので、同一長さの方が良い。【0017】また、上下の溶接部のうち、一方の開先(図6において上面側)はギャップを0~0・2 mmにしてレーザ溶接をし、他方(図6において下面側)でが接を行えるようにする。ここで、このパネルで建屋、鉄道車両、船等を製作する場合においやすい側であり、が記上面側は大の目に触れやすい側である。例えば、鉄道車両の構体をこのの構体をこの側にはである。例えば、鉄道車両の構体をこのが、前記上面側は構体の内面に内装板を取付ける。

【0018】この溶接手順を説明すると、先ず、人の目 50

に触れやすい前記上面側をギャップを0~0.2mmに確保してレーザ溶接を行う。次に、前記下面側に対してMIG溶接を行う。

【0019】このように、人の目に触れやすい側には歪みの少ないレーザ溶接を行っているので、パテ等による修正を少なくできるものである。他方側の面にレーザ溶接を行おうとしても、先のレーザ溶接で歪んでいるので、レーザ溶接に適したギャップの確保はできない。そこで、MIG溶接を行っているので、容易に溶接作業を10行うことができる。MIGによって歪みが生じても内装板で覆うので、不都合はない。

【0020】図7は、人の目に触れやすい側(図7において上面側)をレーザ溶接とし、人の目に触れにくい側(図7において下面側)をMIG溶接法によるすみ肉溶接としたものである。突出し部5を少なくできるので、より軽量化できる。

【0021】図8は、結合用部材3がトラス断面形状となるようにはすかい部8を設け、構造上耐負荷性を向上させたものである。又、溶接は上下方面ずつ下向姿勢で施工する場合が多く、溶接する側の中空部のみに冷却用のガスを流すことができ、冷却効率を高めることができる

【0022】図9は、図8におけるはすかい部8を別部材の裏当材9で構成したものである。裏当材9は菱形であり、チャンネル状の結合用部材3の側面及び溶接部の裏面に接している。これによれば、溶接時の溶着金属の溶け落ちを防止することができる。又、このため、開先喰違いの裕度も増し、構造物としての組立が容易となる。

【0023】図10は、突出し部5を片面のみに設け、これを相手方の中空部4の表材1に重ねることにより、すみ肉継手を構成したものである。これは鉄道車両の構体の屋根ブロック61と側ブロック62との結合部の如く見えにくい所に用いる。これによれば、構造物としての組立を容易にすると共に、寸法調整部位とすることができる。尚、突出し部は両面あっても同様のすみ肉継手となり、軽量化以外には特に問題ない。

#### [0024]

【発明の効果】本発明は、結合用部材を中空構造にし、 40 溶接のための突出し部を設けたので、ハニカムパネルど うしの溶接をしても、ろう付け部への悪影響の防止を図 ることができるものである。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例のパネルの結合部の縦断面図 である。

- 【図2】本発明の一実施例のパネルの斜視図である。
- 【図3】本発明の他の実施例のパネルの斜視図である。
- 【図4】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面 図である。
- 【図5】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面

図である。

【図6】本発明の一実施例の溶接手順を説明する図である。

【図7】本発明の他の実施例の溶接手順を説明する図で ある。

【図8】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面図である。

【図9】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面

図である。

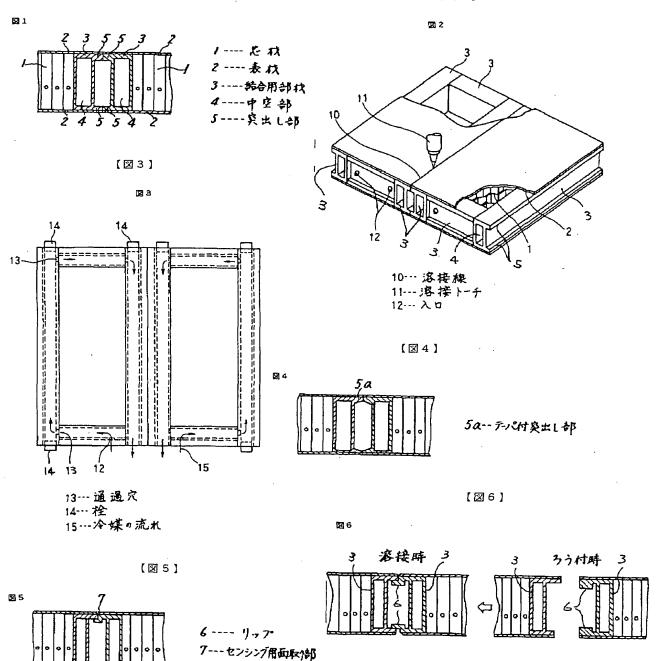
【図10】本発明の他の実施例のパネルの結合部の縦断面図である。

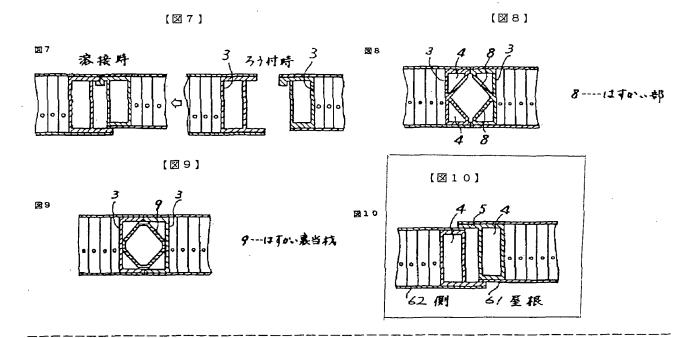
#### 【符号の説明】

1…芯材、2…表材、3…結合用部材、4…中空部、5 …突出し部、5 a…テーパー付突出し部、6…リップ 部、7…センシング用面取り部、8…はずかい部、9… 裏当材。

【図1】

【図2】





フロントページの続き

(51) Int. C1. 5 // B23K101:02

識別記号 庁内整理番号

FI

技術表示箇所